

הליך תחרותי מס' 32/2019  
לקבלת רישיונות להפעלת קווי שירות  
בתחבורה הציבורית באוטובוסים באשכול נתניה עירוני

1. משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן – משרד התחבורה) מזמין בזאת הצעות להליך תחרותי מס' 32/2019 לקבלת רישיונות להפעלת קווי שירות של תחבורה ציבורית באוטובוסים באשכול נתניה עירוני. אשכול נתניה עירוני כולל קווי שירות חדשים וקיימים, המופעלים כיום על ידי חברת אגד תעבורה.
2. התקופה הכוללת של הפעלת הקווים, ובכלל זה תקופת ההכנות, כפי שמפורט במפרטי ההליך, תחל ממועד ההודעה על הזכייה ותמשך כמפורט להלן: 10 שנים ותשעה חודשים עבור קווי השירות בשלב א' כפי שמפורט במפרט ההליך. 10 שנים ו- 12 חודשים עבור יתר הקווים הכלולים בשלב ב' כפי שמפורט במפרט ההליך.
3. הממשלה רשאית, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההפעלה בתקופה נוספת, של 12 חודשים, בתנאים המפורטים בהליך.
4. מובהר בזאת, כי כל גוף שהינו מפעיל קיים של קווי שירות באוטובוסים, אשר הפעיל קווי שירות לפני ה- 01.01.2000, מלבד אגד ודן, יהיה רשאי להשתתף בהליך זה רק באמצעות תאגיד המופרד ממנו מבחינה משפטית, חשבונאית ותפעולית, כפי שמפורט במפרט ההליך.
5. מגבלת השתתפות: חברת אגד וכל חברה קשורה שלה, למעט חברת אגד תעבורה בע"מ, חברת דן וכל חברה קשורה שלה וזוכה בהליך תחרותי להפעלת קווי מוניות שירות בעיר נתניה וכל חברה קשורה שלו אינם רשאים להגיש הצעות להליך זה.
6. החל ממועד פרסום ההליך ביום ה' התאריך 15.10.2020 ניתן יהיה להוריד את מסמכי ההליך המלאים אתר האינטרנט בכתובת:  
<https://www.mr.gov.il/OfficesTenders/Pages/SearchOfficeTenders.aspx>
7. נדרש לבצע רישום מוקדם לצורך השתתפות בהליך עד למועד הגשת שאלות הבהרה. הודעת הרישום תשלח לכתובת הדוא"ל: [shirlish@mot.gov.il](mailto:shirlish@mot.gov.il) בהתאם לאמור בסעיף 9 להלן. יש לקבל אישור לרישום במייל חוזר. מובהר כי לא נדרש לרכוש את מסמכי ההליך.
8. רישום להליך התחרותי הינו תנאי סף להשתתפות בהליך תחרותי זה. למען הסר ספק, בגין כל רישום להליך התחרותי ניתן להגיש הצעה אחת.
9. להודעת הרישום כאמור בסעיף 7 לעיל יצרף המציע מסמך מאושר על ידי מורשה חתימה במציע הכולל את הפרטים הבאים: שם המציע, שם איש הקשר לצורך ההליך התחרותי ותפקידו, כתובת, מספר טלפון, מספר טלפון נייד של איש הקשר וכתובת דוא"ל **אחת בלבד**. הודעת הרישום תשלח מכתובת הדוא"ל המופיע בפרטי המציע. מסירת פרטי ההתקשרות של המציע הינה באחריות המציע ועל המציע לוודא כי מסר פרטי התקשרות נכונים ותקפים, וכי כתובת הדוא"ל שנמסרת הינה נכונה, תקינה ופעילה. יודגש, כל הודעה, הבהרה, תיקון, תוספת או שינוי של מסמכי ההליך ובכלל זה מענה לשאלות הבהרה תיעשה אך ורק בכתב ותישלח אל כתובת הדוא"ל או פרטי הקשר האחרים שציין המציע בעת הרישום. ציון כתובת או פרטי קשר אחרים לא נכונים או שאינם תקינים או פעילים הינה באחריות המציע. כל משלוח הודעה אל כתובת או פרטי הקשר האחרים שצוינו בהודעת הרישום, תיחשב ככזו שהגיעה לידיעת המציע.
10. **תנאי סף** נוספים להשתתפות בהליך הינם, בין השאר, כמפורט להלן. הצעה של מציע שלא תעמוד בתנאי הסף כאמור תפסל, בכפוף לסמכויות ועדת המכרזים. הנוסח המחייב, השלם והמפורט של תנאי הסף קבוע במסמכי ההליך.

10.1 תנאי סף כלליים

10.1.1 על המציע לעמוד באחד מתנאי הסף החלופיים הבאים:

- 10.1.1.1 המציע, או בעל שליטה במציע או בעל עניין במציע המחזיק לפחות 50% מהון המניות הנפרע של המציע הוא מפעיל תחבורה ציבורית פעיל, בעל רישיון תקף להסעת נוסעים בקווי שירות בתחבורה ציבורית באוטובוסים הכוללים במצטבר לפחות 80 אוטובוסים בעלי 34 מקומות ישיבה לפחות בכל אחד מהאוטובוסים שהינם בבעלותו והרשומים על שמו במועד הגשת ההצעה ו/או החכורים על ידו בליסינג מימוני, או בליסינג תפעולי.

## מדינת ישראל

להוכחת עמידת המציע בתנאי זה, יצרף המציע להצעתו העתק מאושר כמתאים למקור של רישיונות קווי השירות כאמור התקפים למועד הגשת ההצעה או מכתב החתום על ידי המפקח על התעבורה המצביע על קיומם של רישיונות קווים כנדרש בתנאי הסף, כמו כן יוכל המציע להמציא מכתב בנוסח דומה בכל הקשור לקיומם של אוטובוסים בבעלותו כנדרש בתנאי הסף.

10.1.1.2 במידה ובעל השליטה במציע הוא חברה זרה, אזי עליו להיות בעל רישיון תקף להסעת נוסעים בקווי תחבורה ציבורית סדירה במדינה בה הוא פועל, מפעיל קווי שירות בתחבורה הציבורית הכוללים לפחות 150 אוטובוסים בחמש השנים האחרונות בבעלותו.

במקרה זה, על אחד מבעלי העניין במציע להיות תאגיד רשום בישראל, ובעל רישיון תקף להפעלת אוטובוסים בנסיעות מיוחדות או בנסיעות סיור במועד הגשת ההצעות.

במידה והמציע יזכה בהליך זה על החברה הזרה לייסד חברה ישראלית בערבון מוגבל ולמנות בה לפחות 2 נציגים בעלי ידע וניסיון קודם בהפעלת תחבורה ציבורית שישהו בארץ דרך קבע.

10.1.1.3 המציע או בעל שליטה במציע המחזיק לפחות 30% מהון המניות הנפרע של המציע הינם בעלי מחזור מכירות שנתי ממוצע בשלוש השנים האחרונות (2017-2019) של לפחות 300 מיליון ₪ לשנה וההון העצמי של המציע או של בעל עניין במציע בשנת 2019 הוא לפחות 60 מיליון ₪.

בנוסף, למציע או לבעל השליטה במציע או לבעל עניין במציע, המחזיק לפחות 30% מהון המניות הנפרע של המציע, לפחות 80 אוטובוסים שהינם בעלי 34 מקומות ישיבה לפחות המצויים בבעלותו, רשומים על שמו במועד הגשת ההצעה והוא מבצע שירותי הסעות בתחבורה ציבורית או הסעות מיוחדות במהלך 5 השנים האחרונות.

במידה והמציע יזכה בהליך זה עליו למנות לפחות 2 מנהלים המנוסים בתחבורה ציבורית, אחד מהם בתחום התפעול כמפורט בהליך.

10.1.2 מציע או בעל שליטה במציע או בעל עניין במציע שהינו מפעיל תחבורה ציבורית פעיל אינו רשאי להגיש הצעה משותפת עם מפעיל תחבורה ציבורית פעיל אחר או בעל עניין במפעיל תחבורה ציבורית אחר.

10.2 המציע ביצע רישום להליך כמפורט בסעיף 7 לעיל.

10.3 המציע צרף תצהיר לאימות תוכן ההצעה בנוסח המצורף למפרט ההליך, וכן צרף להצעתו התחייבות חתומה בנוסח המצורף למפרט ההליך.

10.4 המציע צרף ערבות מכרז כמפורט במפרט ההליך.

10.5 המציע יצרף אישור עו"ד עדכני למועד הגשת ההצעה בדבר היות החותמים בשם המציע על מסמכי ההצעה, המחייבים את המציע בחתימתם.

10.6 המציע יצרף את כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים (אכיפת ניהול חשבונות, תשלום חובות מס, שכר מינימום והעסקת עובדים זרים כדון), התשל"ו-1976, ותצהיר בנוסח המופיע במסמכי ההליך התחרותי.

10.7 צירוף תצהיר בדבר היעדר עבירות לפי חוק עובדים זרים וחוק שכר מינימום.

10.8 המציע יצרף הצהרה והתחייבות בדבר תשלום תנאים סוציאליים לעובדיו בהתאם להוראות כל דין.

10.9 המציע צרף התחייבות לעשות שימוש במוצרי תוכנה מקוריים בלבד.

10.10 המציע צרף התחייבות לקיום סעיפים 16, 41 לחוק אויר נקי התשס"ח-2008.

11. מציע שיש לו שאלות, הערות והשגות בקשר לתנאי ההליך התחרותי, או השגה כלשהי ביחס למסמכי ההליך התחרותי או כל חלק מהם, מוזמן להעלותן על הכתב ולשלוח אותן כקובץ MS-WORD לתיבות הדואר האלקטרוני: shirlish@mot.gov.il ו- amosh@adalya.co.il; הפניה תכלול ציון שם המציע ושם הפונה מטעמו, כתובת דואר אלקטרוני, מענו ומספרי הטלפון שלו. הפניה תכלול ציון שם המציע ושם הפונה מטעמו, כתובת דואר אלקטרוני, מענו ומספרי הטלפון. החלקים והסעיפים יסודרו בסדר עולה שתחילה תופענה שאלות המתייחסות לגוף ההליך התחרותי ולאחר מכן לנספחיו.

12. שאלות, הערות והשגות כאמור, תתקבלנה עד 25 לחודש נובמבר, 2020 בשעה 18:00. שאלות, הערות והבהרות שתתקבלנה לאחר המועד האמור, לא תיעננה.

### מדינת ישראל

13. את ההצעה יש להגיש ב 13 בינואר 2021, בין השעות 09:00 - 12:00 במשרד התחבורה, בניין גינרי 2', בקומה ראשונה, חדר הארכיב מספר 1018א, רחוב בנק ישראל 7 ירושלים, לידי נציג/ת משרד התחבורה. הצעה שלא תתקבל במועד הנקוב לעיל לא תידון.
14. משרד התחבורה אינו מתחייב לקבל הצעה כלשהי.
15. פתיחת ההצעות מותנית בקבלת אישור תקציבי.
16. לוועדת המכרזים סמכויות נוספות המפורטות במסמכי ההליך והיא שומרת לעצמה את הזכות לנהל משא ומתן עם המציעים, לרבות באמצעות הליך "Best & Final".
17. הוראות מסמכי ההליך גוברות על הוראות הודעה זו, ו/או על פרסום מסמכי ההליך באתרי האינטרנט.